



АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
ВП ФАУ №2 у Харківській області

РЕГЛАМЕНТ
Клубне змагання з дріфтингу «RACEUNION DRIFT»

Дата проведення: 5 Вересня 2021 року
Місце проведення: м. Харків, просп. Ювілейний 182

ЗМІСТ

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

2.1 НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАТОР ЗМАГАННЯ

2.2 ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

2.3 ОФІЦІЙНІ ОСОБИ

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ

3.2. АВТОМОБІЛІ

3.3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

4.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

5.1. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ

5.2. РЕКЛАМА

5.3. ПРИЗИ

5.4. НАГОРОДЖЕННЯ

5.5. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ

5.6. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

Додатки до додаткового регламенту. Додаток 1 Схема траси

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

Дата	Час	Тема
П'ятниця, 24 Серпня 2021	12:00	Публікація регламенту
П'ятниця, 24 Серпня 2021	12:00	Початок прийому заявок на https://raceunion.com.ua/registration/
П'ятниця, 4 Вересня 2021	12:00	Закінчення прийому заявок
Неділя, 5 Вересня 2021	09:00	Відкриття секретаріату
	09:00-10:00	Адміністративна перевірка, предстартовий технічний контроль
	10:00-10:15	Брифінг
	10:15-12:00	Тренування
	12:00-13:30	Кваліфікація
	13:30-20:00	Залікові Заїзди
	20:10	Урочисте Нагородження

Примітка:

Докладна та остаточна програма змагань встановлюється КСК спільно з Організатором змагань та буде публікуватись напередодні дня змагання.

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

ВП ФАУ №2 уповноважений на проведення автомобільного змагання:

Клубне змагання з дрифтингу «RACEUNION DRIFT», яке відбудеться 5 Вересня 2021р. у м. Харків. Змагання проводяться у відповідності з МСК ФІА та НСК ФАУ та цим регламентом, затвердженим ФАУ. Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, та цим Регламентом.

2.2.ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

	Прізвище, Ім'я	Місто
Голова оргкомітету	Олег Маринич	Харків
Член Оргкомітету	Станіслав Захаров	Харків
Член Оргкомітету	Артем Павлов	Харків
Член Оргкомітету	Даріна Туренко	Харків
Член Оргкомітету	Юрій Лук'янов	Харків

2.3. РОЗТАШУВАННЯ ОРГАНІЗАЦІЙНИХ СТРУКТУР

Найменування	Дата та час роботи	Місце розташування
Постійний секретаріат оргкомітету	5 Вересня, 2021 09:00-20:30	Харків, Проспект Ювілейний 182
Штаб змагання		
Офіційна дошка оголошень		

2.4. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Посада	П.І.Б	Місто	Ліцензія
Голова Колегії Спортивних Комісарів		Харків	
Спортивний комісар		Харків	
Спортивний комісар		Харків	
Директор змагання	Головко Андрій	Харків	
Технічний комісар	Головко Максим	Харків	
Головний секретар	Малишева Анастасія	Харків	
Секретар КСК		Харків	

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ

Траса змагання – опис траси згідно плану безпеки.

Розташована в м. Харкові по просп. Ювілейному 182. Довжина 400 м. Тип покриття асфальт.

3.2. АВТОМОБІЛІ

3.2.1 До участі у змаганні допускаються тільки серійні автомобілі.

3.2.2 Організатори залишають за собою право аналізу технічного рівню підготовки та оцінки будь-яких змін в конструкції автомобіля. Результатом може стати рішення організатора щодо заборони на участь автомобілю у змаганні.

3.2.3 Технічні вимоги до автомобілів згідно технічних вимог до "ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ до автомобілів, що беруть участь в Національній серії з дрифтингу Bitlook Pro-Am Drift 2021". Окрім пунктів що наведені у розділі 6 цього регламенту.

3.3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

3.3.1 Будь-яка особа, що бажає взяти участь у змаганні, повинна заповнити попередню заявку за встановленою формою за посиланням <https://raceunion.com.ua/registration/> після чого заявка буде рахуватися підтвердженою. Підписавши бланки заявочної форми представник, водій та власник автомобіля зобов'язуються підкорятися тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК ФАУ, Загальним Регламентом, положеннями даного Регламенту та вимогам офіційних осіб змагань.

3.3.2 Максимальна кількість автомобілів, які приймають участь у змаганні - 32.

3.3.3 До участі в змаганні допускаються володарі ліцензій «Д0», «Д1», «ДЮ», «ДЛ», «РЛ».

3.3.4 Організатор змагання має виключне право відхилити заявку на участь без пояснення обставин.

3.3.5 Змагання проводяться в індивідуальному заліку

3.4. СТРАХУВАННЯ

3.4.1. Всі учасники і водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків на автомобільних змаганнях на суму не менше 50000 грн.

3.4.2. Організатор не відповідає за збитки та шкоду як по відношенню до водіїв та їх майну так і за збитки, що заподіяні стороннім особам і їх майну.

3.4.3. У випадку аварії учасник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню до них.

РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

4.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ

4.1.1. Змагання проводяться в індивідуальному заліку.

4.1.2. Заїзди проходять у форматі парних заїздів.

4.1.3. Склад водіїв змагання затверджується списком допущених пілотів.

4.1.4. Початок залікової сесії повинен бути відображений у розкладі Змагання.

4.1.5. Заміна автомобіля між заїздами дозволяється лише на той, який пройшов технічну перевірку. У вказаний розкладом змагання час. Або на той який є в списку допущених автомобілів етапу і вже пройшов технічну перевірку та відповідає заліковій групі.

4.1.6. Для заміни автомобіля представник пілота мусить написати звернення директору перегонів про заміну автомобіля.

4.1.7. Дозволяється заміна авто лише 1 раз.

4.2 ПОРЯДОК ПРОВЕДЕННЯ

4.2.1. Виїзд на старт учасників змагань здійснюється тільки за запрошенням суддів або маршала. Допуск автомобілів на трасу контролюється маршалом старту. Під час проведення заїздів на трасі можуть перебувати тільки маршали та учасники.

4.2.2. У стартовій зоні маршал старту перевіряє кожен автомобіль перед стартом (готовність пілота, надітий шолом, пристебнутий ремінь, закриті вікна, ввімкнені освітлювальні прилади ближнє світло або DRL денні ходові вогні, чи замкнуті двері, капот та багажник) і виводить учасників на лінію старту. Старт проводиться прапором. У разі, якщо виникає необхідність зупинити заїзди з-за того, що траса перекрита в результаті аварії або якщо з інших причин виникла небезпека продовження заїздів, Директор змагання (у разі його відсутності уповноважена ним особа) приймає рішення підняти червоний прапор на лінії старту. Одночасно червоні прапори піднімаються на всіх постах спостереження.

4.2.3. На змагальній ділянці водій повинен бути пристебнутим та у захисному шоломі. У автомобіля повинні бути закриті вікна та ввімкнене ближнє світло, або DRL.

4.3 ПРАПОРИ

Прапори і їх значення

ЧОРНО-БІЛИЙ КАРТАТИЙ ПРАПОР	фінішний прапор
ЧЕРВОНИЙ ПРАПОР	Зупинка заїзду. Показується Директором змагання, якщо він прийняв рішення зупинити заїзд, одночасно червоний прапор показується на всіх постах спостереження. Рішення показати червоний прапор приймається Директором змагання або Колегією Спортивних Комісарів.

ЖОВТИЙ ПРАПОР	Небезпека Після проїзду жовтого прапора водії повинні зменшити швидкість. Бути готовими змінити напрямок або перейти на незвичну траєкторію руху. Небезпека на трасі у секторі безпосередньо за цим постом спостереження. Бути готовими зупинитись.
ЗЕЛЕНИЙ ПРАПОР	Небезпека минула Використовується у кінці небезпечної зони у якій показуються жовті прапори; для сигналу старту на прогрівочне коло.

Непідкорення сигналам, які подані червоними прапорами, приводить до виключення зі змагання.

4.4 ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ

4.4.1. Призові місця визначаються за результатами просування по турнірній сітці.

4.4.2. Змагання складається з парних заїздів (хітів). Результат змагання для кожного учасника визначається судьями після кожного заїзду.

РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

5.1. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ

Стаття	Порушення	Пеналізація
1	Відсутність стартових номерів	Виключення із заліку
2	Відсутність офіційних наклейок на Автомобілі	500 грн за 1 наліпку Недопущення до старту
3	Невідповідність документів вимогам ФАУ	Недопущення до змагання
4	При подачі заявки після дати закриття прийому заявок	Доброчинний внесок збільшується
5	При подачі заявки під час адміністративної перевірки	Доброчинний внесок збільшується
6	Несвоєчасне прибуття на адміністративну перевірку	Грошовий штраф 500 грн., або виключення зі змагання
7	Незаповнені або неналежним чином заповнені обов'язкові медичні документи водія, або при виявленні нетверезого стану водія	Недопущення до змагання
8	Несвоєчасне прибуття на технічний Контроль	Грошовий штраф 1000 грн., або виключення зі змагання
9	Відмова надати автомобіль на будь-який техогляд протягом змагання	Виключення зі змагання

11	Непідкорення червоним прапорам	Виключення зі змагання
12	Непідкорення прапорам (повторно)	Зняття з заїзду
13	Обманна чи неспортивна дія здійснена водієм	Часовий штраф або виключення зі змагання на розсуд КСК
14	Відсутність на офіційному відкритті Змагання та нагородженні	Грошовий штраф 1000 грн
15	Несвоєчасне прибуття на старт заїзду	Недопущення до залікового заїзду
16	Зняття шолому на трасі змагання	Грошовий штраф 1000 грн

5.2. ВНЕСКИ УЧАСНИКІВ НА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

5.2.1. Для забезпечення проведення змагання учасники вносять Організатору добровільні внески на розвиток автомобільного спорту у розмірі:

За водія	При поданні заявки на участь у змаганні та здійсненні внеску	
	До 10:00 07.08.2021	після 10:01 07.08.2020
Етап та кваліфікація	500	750

Будь які пошкодження, які виникли з вини учасника на території змагання (пошкодження паркану, стін, асфальту в сервіс парку для фіксування палатки або рекламних конструкцій, улавліючих конструкцій - це персональна фінансова відповідальність перед власником автодрому).

5.2.2. Від добровільних внесків не звільняється ніхто.

5.2.3. Добровільний внесок буде повернений повністю:

- а) особам, заявка яких було повністю відхилена;
- б) у випадку коли змагання не відбулося.

5.2.4. Якщо заявлений учасник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених ФАУ, не брав участі у змаганні йому повертається 50% добровільного внеску.

5.2.5. Добровільні внески сплачуються учасником організатору після підтвердження прийняття заяви учасника, за допомогою банківського переводу (у встановлений індивідуальним регламентом термін). Документ підтверджуючий оплату (чек) треба зберігати та пред'явити під час адміністративної перевірки.

5.3. РЕКЛАМА

5.3.1. Організатор забезпечує кожного водія комплектом офіційних наклейок етапу, які повинні бути розміщені згідно схеми їх розташування. Протягом усього змагання офіційні наклейки повинні бути розташовані на автомобілі, при цьому вони повинні бути повністю відкриті. За порушення цієї вимоги Представник пеналізується грошовим штрафом у розмірі 500 грн. за кожен офіційну наліпку. Без офіційних наліпок старт на етапі змагання заборонено.

5.4. ПРИЗИ

5.4.1. Нагородження проводиться для переможців та призерів змагання.

5.4.2. Перелік інших нагород буде оголошений перед стартом змагання.

5.5. НАГОРОДЖЕННЯ

Місце і порядок нагородження буде оголошений перед стартом змагання. Присутність на офіційному відкритті змагання (парад) та нагородженні без форс-мажорних обставин обов'язкова.

5.6. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ

5.6.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки у відповідності до ст. 3.6 НСК ФАУ.

5.6.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і нумеровані доповнення, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, на дошці оголошень змагання.

5.7. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

5.7.1. Тракткування регламенту є виключно прерогативою організатора та директора змагання. Директор змагання застосовує НСК ФАУ та даний Регламент під час змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він приймає.

5.7.2. Всі протести по рішенням передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів (ст. 13.3. НСК ФАУ).

5.7.3. Так само, всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення (ст. 11.8., 11.9. НСК ФАУ).

5.7.4. У разі виникнення суперечностей у питаннях інтерпретації даного Регламенту необхідно використовувати тільки український текст, якщо Регламент виданий на іншій мові.

5.7.5. Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена Представником, водієм або персоналом учасника, буде засуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення. Максимальний розмір грошової пеналізації не може перевищувати 1000 грн. за одне порушення.

6. УТОЧНЕННЯ ДО ТЕХНІЧНИХ ВИМОГ

Зміни та уточнення до технічних вимог зазначених у "ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ до автомобілів, що беруть участь в Національній серії з дрифтингу Bitlook Pro-Am Drift 2021", надалі ТВ.

6.1. Пункт 2.2.1 ТВ. У автомобілях дозволяється встановлення спортивних сидінь типу "напів ковш" якщо виробником передбачено встановлення 4х точечних ременів безпеки.

6.2. Пункт 2.3.1 ТВ. Дозволяється використання не омологованих ременів безпеки з кількістю точок кріплення не менше 4-х, обладнаних центральною застібкою поворотної або натискної дії.

6.3. Пункт 3.1. ТВ. У разі заміни заводських механізмів закривання та відкривання дверей рішення про допуск автомобіля до змагання залишається на розсуд технічного комісара. Якщо технічний комісар буде вважати що механізм може унеможливити відкриття дверей ззовні або зсередини - такий автомобіль може бути не допущений до змагання.

6.4. Пункт 3.2. ТВ. Дозволяється використання штатних замків багажника якщо залишається можливість відкрити багажник ззовні.

6.5. Пункт 4.7. ТВ. Дозволяється використання любых дорожніх шин шириною не більше ніж 225 (Виключеннями є шини виробництва Tigex. Дозволяється використання шин цього виробника шириною до 235). Встановлення шин типу слік та полуслік на задню вісь заборонено.

6.6. Пункт 6.4 ТВ. Даний пункт набуває статус рекомендованого.

6.7. Пункт 10.8.12 ТВ. Допускається використання однієї металевої стрічки в ізоляції. Технічний комісар має право не допустити автомобіль до змагання якщо конструкція буде, на його розсуд, ненадійна.

6.8. Пункт 10.2 ТВ. Допускається кріплення акумулятора за допомогою однієї металевої стрічки якщо це забезпечує надійне кріплення. Технічний комісар має право не допустити автомобіль до змагання якщо конструкція буде, на його розсуд, ненадійна.

6.9. Пункт 12.2.1 ТВ. У разі відсутності комбінезону водій має бути одягнений у закритий одяг та взуття. Відкриті частки шкіри не допускаються.

ДОДАТКИ ДО ДОДАТКОВОГО РЕГЛАМЕНТУ:

Додаток 1. Схема траси.

